

# 科创大走廊，到底是一条怎样的“廊”？

在全球创新版图加速重构的当下，科创走廊正成为区域培育新质生产力的创新策源地、推动经济转型升级的强劲引擎。

青岛市委“十五五”规划建议和2026年青岛市政府工作报告均对“建设青岛科创大走廊”作出部署，目标是打造北方有影响力的科创策源地、产业隆起带和经济增长极。

那么，这条被寄予厚望的“走廊”究竟长什么样？其间又蕴含着怎样的发展逻辑？

## 何以为“廊”

科创走廊并非新鲜事物，它是区域创新网络的一种空间组织形态，是创新主体集聚、创新要素集中、尖端人才密集、新兴产业涌现、创新氛围浓厚、支撑作用突出的重点发展区块。

国际上，美国加州101科创走廊，孕育了苹果、谷歌等科技巨头；波士顿128科创走廊，依托哈佛、MIT等顶尖学府，形成生物医药与人工智能高地；英国M4科创走廊，连接伦敦与布里斯托，成为欧洲数字创新枢纽；日本“东京-横滨-筑波”科创走廊，则以国家实验室与高校集群驱动技术转化。

在国内，长三角G60科创走廊、广深港港澳科创走廊、成渝中线科创走廊、湖北光谷科创大走廊、杭州城西科创大走廊、济南齐鲁科创大走廊等实践也成效显著。

### 一条路的蝶变。

直观来看，科创大走廊通常依托交通干线布局，呈廊状延伸。

比如，101是美国国道，128是波士顿高速公路，M4是英国高速公路，G60是沪昆高速，成渝中线是在建高速铁路……

这绝非巧合。物理连接是要素流动的硬基础，交通干线本身就是人流、物流、资金流、技术流、信息流等要素长期汇集的核心通道。

### 一个生态的聚合。

本质上，科创大走廊是地域性的完整科创生态系统，其核心由学术界、产业界、金融界、科技服务业及政府支持体系构成。

从实践逻辑看，它是继产业集群、科技园区之后，区域科创合作模式的延伸与升级——科技园区聚焦创新链前端，侧重研发与孵化；产业集群围绕产业链布局，强调分工与协作；科创大走廊则多点联动、横向贯通，形成“以点带线、以线促面、点面结合”的创新-经济融合发展生态。

比如，加州101科创走廊贯穿硅谷核心，既拥有斯坦福大学、加州大学伯克利分校等顶尖高校，也集聚了苹果、谷歌、微软、英伟达等行业巨头。杭州城西科创大走廊东起浙江大学紫金港校区，西至浙江农林大学，下辖紫金港、未来、青山湖三大科技城，杭州“六小龙”半数诞生于此。

## “廊”起何处

青岛建设科创大走廊，既立足于禀赋基础，又顺应使命潮流。



青岛 蓝谷。

### “家底”够厚。

青岛科创大走廊以滨海大道为主轴，串联起崂山区、李沧区和青岛蓝谷，以数智产业城、青年科创城、海洋科技城为支点，推动构建全域一体化发展格局。

这里是青岛战略科技力量最富集、“智造”特色最凸显、创新生态最活跃的区域。

既有崂山实验室等“国之重器”坐镇，又汇聚了中国海洋大学、山东大学（青岛）等8所高校，8家全国重点实验室，2家国家制造业创新中心，14家省级以上科研院所，21家省级新型研发机构；同时还集聚了海尔、海信、歌尔、特锐德等龙头企业，培育了20家上市企业、998家高新技术企业，25家专精特新“小巨人”企业……深厚的创新积淀，赋予了青岛建设科创大走廊的底气。

### 关乎“明天”。

纵观国内外知名科创走廊，每一个都是其所在区域乃至国家科技和产业实力的象征。

“十五五”时期，青岛要打造具有核心竞争力的科技强市，亟需一个能整合创新资源、促进成果转化、吸引人才资本产业集聚的空间载体和名片——科创大走廊正是这一关键载体。

一方面，它将各类创新要素“串联成线、编织成网”，系统性破解资源分散、转化不畅等难题，成为创新驱动发展的坚实平台；另一方面，它直观展现城市创新活力与产业能级，像一块巨大磁石，吸引外界高端要素持续流入，助力青岛在更广阔的竞争版图中树立清晰坐标。

可以说，科创大走廊的建设关乎青岛的明天——这并非锦上添花的选项，而是谋划布局的引领性、关键性工程。它不仅是一条物理廊道，更是青岛在新时代浪潮中，点燃新质生产力引擎、构筑未来发展优势的“创新主动脉”和“产业新脊梁”。

## 如何成“势”

当前，不少地方建设科创走廊时，常



崂山实验室。

面临两大痛点：要素“集而不群”，协同不足；机制“连而不畅”，藩篱犹存。这就使一些科创协作仍停留在“物理拼盘”状态，未能发生深度的“化学反应”。

建好科创走廊，还需“软硬兼施”，双管齐下。

### 夯实“硬联通”，让要素“流得动”。

硬联通是“骨架”，要构建一个更加高效、便捷、立体的物质空间网络，包括综合交通网络的升级、信息基础设施的完善、成果转化平台的贯通、产业承载空间的优化等。

比如，为加速创新链与产业链深度融合，青岛将搭建产学研联合创新平台和创新中心矩阵，部署科技创新成果应用场景，支持布局概念验证中心、中试服务平台等成果转化服务平台；为营造宜创宜业宜居优质环境，青岛将加快推进智慧城市建设，提升城市服务设施水平，打造高品质人文环境，构筑绿色宜居生态空间。

### 优化“软连接”，让要素“流得畅”。

软连接是“灵魂”，要进一步破除制度障碍，打破无形壁垒，真正激活创新生态。以长三角G60科创走廊为例，它连接了松江、嘉兴、杭州、苏州、芜湖、合肥等九座城市，通过成立联席会议办公室，搭建产业协同创新中心、设立科技成果转化基金，打造科技公共服务平台、上线“跨省通办”远程虚拟窗口、轮值举办人



科创大走廊。

才峰会等一系列举措，打破行政壁垒、提升政策协同水平，凝聚起强大发展合力。

青岛也将强化措施保障，充分发挥科创大走廊工作推进领导小组作用，完善部门协同、市区联动的组织保障机制，以促进资源要素顺畅流动、高效配置。

一条科创大走廊，串联着城市的此端和彼端，连接着城市的今天和明天。它的建设不会一蹴而就，而需要系统布局、久久为功。当它真正成为良性循环的生态系统，创新自会持续涌现、蓬勃生长。

(转自青岛宣传)