

(上接一版)

针对保税维修业务需快速建立海关账册的核心需求,管委会同即墨海关成立专项服务小组,简化办理流程,推行“线上申报、线下核验、同步办理”工作模式。安排专人指导企业申报资料,实现账册信息快速录入、审核,压缩海关账册审批办理时限50%以上。同时,协调商务部门简化境外维修业务备案流程,对保税维修新业态实行“容缺受理、事后补正”,提前5天完成企业业务备案。协调环保、交通等部门,优化境外航空器环保备案、入境运输、口岸查验等流程,实现航空器“即到即查、即查即入”,全方位打通业务落地的审批堵点。管委会建立企业服务常态化机制,为企业配备专属“服务专员”,全程跟踪对接企业需求,提供“一对一”精准服务,协调解决企业在设备进场、人员作业、航材存储等方面问题20余个。建立与海关、外汇等部门的定期会商机制,打通通关受限的脉结,开通跨部门绿色通道,实现通关最简、最快、最优,形成部门协同、上下联动的服务合力。

### 定向发力 抢占低空经济新赛道

恒翼航空培训购入4架固定翼飞机,开展航空科普研学活动100余次;金翔航空取得135部商业运营资质;志刚航空俱乐部成长为全国规模第二的跳伞俱乐部,实现营收超1500万元……数字的背后,折射出蓝谷高新区在低空经济赛道持续发力,打造“山东半岛通用航空产业发展基地”的愿景正在变为现实。

2026年全国两会政府工作报告指出,培育壮大新兴产业和未来发展产业。实施产业创新工程,鼓励央国企带头开放应用场景,打造集成电路、航空航天、生物医药、低空经济等新兴支柱产业。这是“低空经济”继2024年、2025年之后,第三次被写入政府工作报告,“低空经济”的定位从“新增长引擎”“新兴产业”变更为“新兴支柱产业”。“十五五”开局之年,低空经济加速落地。据中国民航局预测,2035年中国低空经济市场规模有望突破3.5万亿元,增长空间广阔。

正是锚定这一新兴产业发展方向,蓝谷高新区定向发力,抢占低空经济新赛道。瞄准头部企业、独角兽企业和“专精特新”企业,开展定向招商、以商招商和产业链招商,加快推动空客项目拓展直升机复装交付、本土化改装等业务落地,巩固空客H135总装线项目在全市通航产业链主地位。围绕构建全产业链生态,以即墨机场为依托,加大精准招商力度,构建“研发-制造-运营-服务”全产业链生态体系,围绕总装制造、维修改装、运营服务等关键环节,力争在整机、关键部件、先进航材等项目引进上实现新突破,先后与中信海直、壹通无人机等投资方洽谈直升机维修、模拟机培训、俄制171直升机总装制造等项目20余个,加速构建集通航



东风轻卡汽车正在进入即墨综保区。



青岛恒翼航空在即墨机场开展青少年航空研学活动。

维修、航空作业、航空文旅于一体的产业生态。

招商是推动经济发展的“生命线”,项目是拉动经济增长的“火车头”。去年以来,蓝谷高新区立足即墨综合保税区和通用机场两大平台,加快推进项目招引、产业培育、设施配套等工作,不断汇聚高端产业资源,汇聚发展新动能。在通航产业发展领域,恒翼航空、志刚航空、金翔航空等入驻项目常态化开展飞行员培训、青少年研学、高空跳伞等业务,累计飞行作业超过8000架次,飞行时长突破2000小时。7万平米保税物流仓库已交付使用,3.5万平米企业孵化中心实现主体封顶,即墨综保区智慧物流仓储、智能制造及高端制造产业园正加快建设。

蓝谷高新区积极引导空客直升机项目拓展业务,利用空客H135直升机青岛总装线开展进口直升机复装交付、本土化改装、培训及维修等业务。管委会多次组织人员赴上海、南通等地定向招商,成功引进通航项目6个。此外,还有纳天(中法合资)新材料研发制造、高翔通航总部等10余个在谈项目正加速推进签约落地。

### 深挖优势 培育产业发展新业态

在即墨综合保税区,一排排白色的东风轻卡格外显眼,这些车辆即将从这里通关出境,发往海外市场。

“我们深挖综合保税区政策与平台优势,紧扣青岛低空经济发展目标,打造‘低空+保税’模式,培育产业发展新生态。我们引进的东风轻卡出口项目去年2月落地以来,累计出口汽车1700

余辆,出口额7000万元。”蓝谷高新区管委会相关负责人介绍说。管委会立足即墨综合保税区政策优势,依托即墨机场、汽车产业新城等产业平台,重点发展通用航空、汽车及零部件等特色产品,加快培育保税产业。推进年产值14亿元的青胜禾油脂项目顺利投产,引进总投资1.5亿美元的穗禾集成房屋智造项目,累计到账外资4000余万美元。

“保税+”成为园区发展的新动能。管委会依托“境内关外”监管优势,推动区内企业按保税模式开展境外航空器检测、维修、改装等业务并复运出境,累计降低企业各项运营成本100余万元。推动盛鑫源大宗服务平台、广汇凯能等项目做大业务规模,吸纳保税食品进口、锋旭煌化工等更多灵活经营纳税主体落地,促进保税加工制造、保税物流、跨境电商等业态协同发展,重点突破跨境电商、保税租赁等创新业态,实现H135直升机、清洗机租赁业务零的突破,实现进出口额7835万元。纳天航空科技发展(青岛)有限责任公司开展全国首单低空直升机保税维修复运出境业务,对一架隶属美国联邦航空局的A W119直升机开展整机检修及机载设备改装业务,实现了我国低空经济领域保税维修业态零的突破。

往昔已展千重锦,明朝更进百尺竿。2017年11月,即墨高新技术产业开发区更名为青岛蓝谷高新技术产业开发区;2019年12月青岛即墨综保区获批设立,2021年4月正式开关运作……蓝谷高新区将继续锚定目标,接续努力,在即墨跨越发展的征程中勇担使命,让创新之花持续绽放。

## 农业险织就海水养殖“防护网”

如果说海上养殖最怕遇上大风,那保险帮养殖户们去了一块“心病”。近日,即墨区牡蛎养殖大户王先生收到人保财险青岛分公司赔付的220.4万元款项,这也是人保财险青岛分公司承保全市政策性牡蛎风力气象指数保险以来,针对规模化海水养殖个体户赔付金额最大的一笔。这笔理赔款让王先生的“钱包”瞬间充盈,有“财力”组织新一轮的牡蛎养殖。

王先生的喜悦不是“独一份”。记者自人保财险青岛分公司获悉,从2025年7月开启新一轮承保期以来,人保财险青岛分公司共为即墨区351万亩牡蛎养殖场提供风险保障金额256亿元,累计支付赔款4915.64万元。其中,政策性牡蛎风力气象指数保险保障金额228亿元,支付赔款351.41万元;商业性牡蛎风力气象指数保险保障金额2803.08万元,支付赔款1401.54万元。

聚焦“损失集中、恢复周期长”的牡蛎养殖痛点,人保财险青岛分公司在2024年创新落地牡蛎风力气象指数保险,围绕海洋养殖主体多层次、差异化保障需求,在2025年进一步完善产品供给,形成“政策性保险托底、商业性保险补充”的协同保障体系。政策性牡蛎风力气象指数保险着力解决基础保障问题,帮助养殖户在遭遇重大风灾时稳住基本生产;商业性牡蛎风力气象指数保险则在此基础上进一步拓展保障空间,更好满足不同养殖主体对风险保障的个性化需求。通过“政策+商业”双轮驱动,保险不再只是单一的赔损工具,而是逐步成为稳定生产、稳定预期、稳定经营的重要支撑。

同时,为了把保险服务做得更精准、更扎实,人保财险青岛分公司持续探索“保险+科技+服务”模式,将无人机巡查、声呐探测等技术手段引入承保验标、灾情评估和复勘理赔全过程,推动承保理赔从“看得见”向“看得准”升级。灾前,根据气象预警及时提示风险,指导防灾减损;灾后,借助科技手段快速掌握受灾范围和标的情况,为赔款尽快落地提供有力支撑。

为让养殖户早一点拿到赔款,今年理赔查勘期间,查勘队伍每天凌晨三点半赶赴码头,清晨六、七点迎着海风登船作业,同步推进现场核验、资料梳理、数据比对和沟通确认,彰显人保温度与速度。

人保财险青岛分公司相关负责人介绍,一串串数字背后,是一笔笔赔款在关键时刻送到养殖户手中,是受灾养殖主体能够更快修复设施、补充投入、组织复产,也是保险“稳定器”和产业“助推器”作用的具体体现。人保财险青岛分公司将始终坚持以服务国家战略为统领,以守护人民群众为初心,以赋能实体经济为使命,持续提升保险产品供给能力和理赔服务质效,为即墨蓝色经济高质量发展注入更加强劲的金融动能。

(丁倩倩)

## 区应急管理局调研重点企业应急预案及演练工作

近日,区应急管理局应急预案和救援队伍管理科室工作人员先后走访部分重点企业,调研应急预案及演练工作开展情况,完成10家重点企业的预案及演练调研,以“一对一”调研推动安全责任落地生根。

调研坚持“问题导向、实地为先”原则,通过实地勘查、资料查阅、座谈交流等方式,重点检查企业应急预案编制修订、备案落实情况,详细询问应急队伍组建、应急装备配置、日常应急演练开展等工作现状。针对小微企业普遍存在的应急处置流程不够规范细化、救援队伍专业能力不足等痛点,逐一进行靶向指导和学习。

在佛吉亚智能座舱系统有限公司,工作人员走访组实地了解了企业结合生产流程优化应急处置步骤,明确了应急队伍分工及物资调配流程。在盈凡电气产品(青岛)有限公司,工作人员重点向企业讲解了应急预案体系制度及应急救援队伍建设相关政策,结合我区社会应急救援力量联动机制建设经验,鼓励企业加强与社会救援队伍的沟通协作,通过开展联合演练、技能培训等方式,补齐企业应急救援专业短板。

(郑文)