

即墨千余岛民坐上免费“海上公交”

“看，俺家的瓜果蔬菜都置办齐了，买了一大车！自从有了免费‘海上公交’，大伙出岛办事更方便了！”近日，在田横岛码头，刚刚赶集归来的宋先生一边忙着搬货物，一边乐呵呵地说。当天数百位田横岛村民搭乘“田横岛号”渡船出岛赶大集，大家满载而归，脸上写满了幸福。记者现场探访了解到，自2024年8月以来，“田横岛号”变为义渡船，免费运送岛民进出海岛，这也是目前岛城唯一义渡船。

上午10时30分，记者在绿岛渡口附近的一处停车场看到，赶集归来的村民们提着大包小包的年货，匆匆奔向远方不远处的码头。不少村民由于采买的年货太多，干脆找来一辆平板车，一起推着往码头赶。记者跟随多位村民来到码头看到，“田横岛号”渡船正停泊在岸边，村民们忙着往船上搬运年货。水果、肉食、蔬菜……各种各样的年货在船舱里摆得满满当当。青岛海事局两名执法人员正在现场维持秩序，引导村民有序登船。

“已经满员了，不能再上人了，还没上船的乡亲们再等一会儿，坐下一班船吧，我们很快就回来！”上午11时，仍不断有村民赶往码头，船上工作人员决定准时开航。“田横岛号”渡船缓缓离开码头，向远方不远处的田横岛驶去。此时，船舱里座无虚席，不少村民正在交流着采购心得，不时传来欢声笑语。10多分钟后，客船稳稳地靠泊在田横岛码头，村民们忙着将大包小包的年货搬到码头上的三轮车里，准备运回家中。“大家上下船时，一定要站稳扶好，注意交通安全！”其间，海事执法人员不时提醒道。

“现在村民进出岛都非常方便，而且坐船不花一分钱。”61岁的宋正秀是土生土长的田横岛人，他一脸骄傲地告诉记者，眼前的这艘



“田横岛号”是2013年左右下水的，自己在这艘船上当了多年船长，直到去年才退休上岸。宋正秀说，变为义渡船以来，“田横岛号”仅供田横岛村民免费乘坐。“进岛和出岛，上午和下午分别有两班，一天往返八次，村民们都说好！”

“今天正好有大集，这也是春节前的最后一场大集，很多村民出岛买年货，渡船客流量出现了较大增长，我们及时增加了班次。”“田横岛号”渡船工作人员宋英杰告诉记者，当天上午，由于买年货的村民较多，该渡船一共发了八个航次。他介绍，该渡船核载93人，船上共有5名船员，自变为义渡船以

来，不仅每天进出岛的班次增加了，遇到节假日等客流高峰还会临时加开航次，村民们实实在在地享受到了便利。

青岛海事局即墨海事处相关负责人介绍，“田横岛号”是上千名田横岛村民进出海岛的主要交通工具，海事部门定期组织对该船进行全面安全检查，确保船舶适航、船员适任。进入春运以来，海事执法人员多次到现场提供保障服务，为船舶安全运行护航。付国贤告诉记者，据最新统计，2024年8月至今，“田横岛号”渡船已开航上万艘次，运输岛民近15万人次。

(郑成海 朱佳鑫)

阡陌农田十六年

“长”出千亿级汽车产业集群

在龙泉街道，董吉华驾驶奇瑞新能源汽车往返码头与加工厂，低成本出行背后，是青岛汽车产业新城16年崛起的缩影——从阡陌农田到千亿级产业集群，电力与产业同频生长，书写“无中生有”的传奇。

节后上班，董吉华的座驾产自青岛汽车产业新城。这片土地上，超过400家汽车产业链企业昼夜运转，现代化厂房与十几年前的旷野村庄形成鲜明对照。董吉华算了一笔经济账：以前开燃油车每月油费至少1800元，换新能源汽车后电费不到200元，一年省下近2万元。他的出行转变，正是产业新城深耕新能源汽车制造，推动绿色出行普及的生动注脚。

故事要从2009年说起。当时这片土地还是普通工业基地，第一家汽车零部件企业青岛星泉因一汽解放即将落地迁入，成为产业“第一粒种子”。对零部件企业而言，贴近整车厂能节省巨额物流和仓储成本——星泉厂长算过账，本地化供应后一年节省运费和仓库费超1000万元。但彼时厂区如“孤岛”，建在野草丛中，电力能否支撑24小时生产是企业最大顾虑。2017年，国网即墨供电公司110千伏演泉变电站投运，稳定供电让首批零部件企业敢投自动化产线，为一汽解放落户吃下“定心丸”。转机随一汽解放落地爆发，60余家配套企业相继跟随，产业从“孤岛”走向“集群”。

2018年一汽-大众华东基地(年产30万辆乘用车)落地，改写产业能级与格局，吸引30家世界500强配套企业同步落户；2022年奇瑞青岛基地投产，政府配套零部件产业园一期入驻12个关键项目，周边村庄主动建“共富产业园”满足厂房需求。从2009年的“1”到如今的“400+”，企业数字增长的背后，是一条日益完整、自主可控的产业链——涵盖车身、底盘、汽车电子等几乎所有环节，整车本地配套率不断提升。2025年，产业新城用电量约63235万千瓦时，占当地制造业用电量14.74%；仅奇瑞基地年用电3244万千瓦时，相当于1万多户普通家庭一年的生活用电。

庞大产业规模对“电力底座”提出极高要求。即墨供电的答卷是构建高可靠性网架：3座来自不同上级电源的110千伏变电站构成“三角环网”托底，20条10千伏线路交织成网直达企业厂区；针对奇瑞、一汽锻造等用电“巨无霸”，110千伏奇瑞专线和35千伏一汽锻造专线直通园区，更有110千伏奇瑞变电站直接落户厂内，确保生产“零闪动”。2025年，当地带电作业超2800次，电网检修在企业“无感”中完成；县域配电网运行特性感知系统实时捕捉线路波动，应对制造高峰与充电负荷变化；全覆盖的配电自动化设备将故障平均自愈时间从30分钟压降至5分钟以内，极大降低电力波动对精密制造生产线的干扰。

当产业骨架日益强壮，创新血液开始奔腾。即东汽车零部件的重卡后视镜国内市场占有率超40%，如今正向“电子后视镜”新赛道进军；青岛宇远新材料依托院士团队，研发轻量化铝合金部件，将支架重量从345公斤降至11公斤(降重68%)，直接助力新能源汽车提升续航；奇瑞青岛基地将新能源汽车作为重点，产线实现15分钟下线一台车的高效智能生产，2025年新能源产量和产值已“双过半”。一汽-大众也推出纯电动车型，并落地青岛本地首个新能源电池包项目。

能源系统同步向新型电力系统进化：一汽-大众华东基地屋顶光伏发电超6000万度，当地电力系统从单向供电转为双向互动，既稳定输配电力，又高效消纳间歇性绿色电源，转化为产品的绿色附加值。用户侧也在巨变——截至2025年底，即墨居民充电桩达27769户(一年新增超1万户)，公用充电桩301个，充电桩2785台；18027户分布式光伏接入电网，能源供给更多元、更本地。

电网与产业始终同频共生。在产业新城总体规划里，电网布局与道路、管网同步规划、一体建设，从服务最早零部件企业的110千伏演泉站，到保障龙头项目的专用线路，“电等项目”从未“项目等电”。供电服务更与产业共进化：公变台区停电实时监控平台能在故障瞬间精准定位，自动隔离；“一链一策”服务帮助企业优化生产时序，用电高峰期削峰填谷，既保电网稳定又降企业成本；无人机扫描2604公里线路，缺陷无所遁形。最终，充电网络延伸至园区物流桩、城乡驿站快充站，让下线的新能源汽车便捷“补能”，完成从生产线到用户生活的“最后一公里”

(宋清晨)

农旅融合激活乡村振兴新引擎 蓝村草莓“晒”引客来

冬日暖阳下，蓝村街道王演庄北村的草莓大棚内暖意融融，一颗颗色泽鲜亮的草莓缀满藤蔓，散发着浓郁的奶香。眼下正是采摘旺季，凭借富硒、高甜度、奶香味浓的独特品质，以及甜宝、香野两大招牌品种，这里的草莓采摘园成为周边市民争相打卡的“网红地”，也为王演庄管区农旅融合发展按下了“加速键”。

走进王演庄北村草莓大棚，果香扑面而来。游客们穿梭在翠绿的藤蔓间，亲手采摘红嫩饱满的果实，体验着冬日里的“莓”好时光。“这里的草莓带着奶香味，比市面上的更甜，而且是富硒的，吃着放心！”从青岛市区专程赶来采摘的游客孙女士一

边品尝一边赞不绝口。凭借优良的品质和口碑，王演庄北村草莓不仅吸引了本地游客，还通过线上线下渠道远销周边城市，成为村民增收致富的“红色密码”。

以草莓采摘为支点，王演庄管区正着力打造全域农旅融合发展新格局。为实现乡村资源的深度整合，管区积极协调各方资源，推动庆余屯牛肝菌种植项目落地投产，进一步丰富了农产品品类，为农业高质量发展注入新活力。管区以乡村振兴示范片区生态廊道建设为契机，串联起王北大枣园、草莓园、桃园、崔家屋子无花果园、王家小桥蔬菜种植区等特色农业节点，将高效农业、采摘体验、生态观光、民俗文化等资源有机融合，推出了多

条精品旅游线路。游客既能在春日漫步枣园赏花，夏秋体验瓜果采摘，也能在冬日尽享草莓香甜，全方位感受乡村生态之美与人文之韵。

为突破旅游采摘的季节性瓶颈，蓝村街道正积极探索多元化产业业态，计划在非采摘季节推出农业知识讲座、乡村田野调查、生态康养民宿等特色项目，将农业体验、研学教育与康养休闲融入乡村旅游全链条。这一举措不仅能让游客在不同季节都能找到乡村游玩的乐趣，更能推动旅游采摘业实现全年常态化运营，让“美丽经济”持续惠及群众，为乡村振兴注入源源不断的动力。

(孙小桐)