

一届区委第十轮巡察完成进驻

根据区委统一部署,截至4月24日,一届区委第十轮巡察完成进驻工作。4个区委巡察组将对田横岛省级旅游度假区、田横镇、鳌山卫街道、移风店镇4个单位及所辖42个村(社区)党组织开展巡察。

被巡察党组织分别召开进驻动员会。区委各巡察组向被巡察党组织主要负责人通报了巡察任务和工作安排。区委各巡察组组长作动员讲话,对深入学习习近平总书记关于巡视工作的重要论述,全面贯彻中央和省委、市委、区委巡视巡察工作会议要求,扎实开展第十轮巡察工作提出要求。

区委巡察组组长指出,巡察是全面从严治党战略性制度安排。各巡察组将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻党的二十大精神,认真落实二十届中央纪委四次全会精神,坚守政治巡察定位,围绕“四个聚焦”监督重点,紧扣镇(街道)、村(社区)职能责任,紧盯“一把手”和

领导班子,紧盯群众身边不正之风和腐败问题,加强政治监督,深入查找政治偏差,督促被巡察党组织强化使命担当,切实履行职责任务,以强有力的巡察监督为全区高质量发展提供有力政治保障。

各被巡察党组织主要负责人表示,此次巡察是对镇(街道)、村(社区)各项工作开展情况的一次全面政治体检,将切实提高政治站位,强化政治担当,坚持同题共答,自觉配合巡察,以接受巡察监督为契机,强化履职尽责,确保高效完成各项工作任务。

巡察期间,为方便干部群众反映情况,向社会公布了受理信访的方式、范围和时间。根据有关规定,区委巡察组主要受理反映被巡察党组织领导班子及其成员、其他区管干部,下一级党组织主要负责人和重点岗位人员问题的来信来电来访,重点是关于违反政治纪律、组织纪律、廉洁纪律、群众纪律、工作纪律和生活纪律等方面问题反映。巡察组受理信访时间截止至2025年7月11日。
(荷江)

一届区委第十轮巡察分工及信访举报联系方式

组别	巡察单位	举报电话及邮箱	微信号	码上举报平台
区委第一巡察组	田横岛省级旅游度假区及所辖村(社区)党组织	17669615090 17669615090@163.com	17669615090	
区委第二巡察组	田横镇及所辖村党组织	17669615091 17669615091@163.com	17669615091	
区委第三巡察组	鳌山卫街道及所辖村(社区)党组织	17669615092 17669615092@163.com	17669615092	
区委第四巡察组	移风店镇及所辖村党组织	17669615093 17669615093@163.com	17669615093	

(上接一版)

拓展中国深潜版图

太平洋板块、印度洋板块和亚洲板块的交汇区,地质历史非常复杂,现今构造异常活跃,是全球大地震高发的区域,也是全球公认的生物多样性区域。本次“蛟龙”号载人深潜共享航次的调查地点,就位于东北印度洋海域该三大板块的交汇区。

“非常遗憾的是,国内外对本航次调查区域的调查认知非常少。希望通过‘蛟龙’号下潜,填补调查空白,并在科学研究上取得重大突破,为减灾防灾、生物多样性保护等作出贡献。”航行途中,本航次首席科学家、山东科技大学教授栾锡武在给科考队员介绍航次任务时说。

4月5日,“深海一号”船抵达调查区,先期开展海底多波束测绘工作,了解调查区海底地形地貌,并为“蛟龙”号下潜确定地点。

“目前,‘蛟龙’号已经在太平洋、印度洋、大西洋、南海‘三洋一海’留下深潜足迹。本航次是‘蛟龙’号第三次到印度洋下潜作业,前两次调查海域位于西南印度洋和西北印度洋,这次是首次来到东北印度洋。”本航次下潜作业负责人、中国“载人深潜英雄”傅文韬介绍,本航次的调查区域是一片陌生的海域,系中国载人潜水器首次在该调查区开展下潜作业。

海山是位于海洋底部、相对周围海底地形显著隆起的地质构造,通常是由海底火山喷发形成。因拥有独特的地形地貌和丰富的生物群落,深海大洋中的海山又被誉为“海底花园”。根据在调查区绘制的海底地形地貌图综合研判,本航次最终确定重点在东北印度洋海域的一片海山区开展调查作业。

“压载铁抛载正常,声学导航系统正常,排水正常……”4月6日,经过下潜前超百项内容安全检查后,“蛟龙”号在深蓝色的东北印度洋海面上开启载人深潜共享航次首潜,验证潜水器的技术性能,同时开展近底航行,观察、拍摄海底生物分布、海底地质情况,采集近底海水、生物、岩石样品和走航环境参数数据。

自此,深潜作业紧锣密鼓开展。4月7日,第二潜;8日,第三潜;9日,第四潜……在6天的作业窗口期内,“蛟龙”号共实施7个潜次,平均深度超过3000米,包括1次“一日两潜”,2次“一拖二”作业(一名潜航员带两名科学家下潜作业),实现2025年技术升级后的超5000米下潜,进一步验证了“蛟龙”号关键部件的国产化升级可靠性。

更为重要的是,本航次通过载人深潜、温盐深仪、可视箱式取样等调查手段,确定了调查区海山顶部碳酸盐与下部玄武岩的分界面,拍摄和采集到了玄武岩、海星、沉积物等一批宝贵的样品,将用于开展海山成因、海底高原俯冲、海底生物多样性等方面的研究,同时为基金委地球系统多圈层相互作用重大研究计划、特提斯地球动力学计划、岛弧成因重点项目等提供支撑。

“一定要以‘蛟龙’号再命名几个新物种!”保存“蛟龙”号采集的海洋生物样品时,科考队员们常常对中国科学院海洋研究所研究员李新正这样说。2013年,李新正第一次随“蛟龙”号下潜后,将“蛟龙”号发现、采集的多个新物种都以“蛟龙”来命名,比如“蛟龙棍棒海绵”等。“由于本次下潜的海山区几乎从未被科学考察过,因此采集的生物样品很可能有许多新物种。”本航次在生物方面的发现令李新正振奋,“样品将带回实验室进一步分析研究,期待有新发现、新突破。”

本航次的实施,拓展了中国深潜版图。栾锡武表示,本航次首次在东北印度洋海山区开展构造、地质、生物、生态、微生物等多学科考察,获得了宝贵的第一手资料,填补了诸多领域空白。

践行载人深潜精神

在“深海一号”船潜器作业监控中心,一幅写着“严谨求实 团结协作 拼搏奉献 勇攀高峰”16个大字的方形横幅格外醒目,这是从“蛟龙”号运维过程中凝练出来的中国载人深潜精神。这16个字,表达的是“蛟龙人”及中国载人深潜的精神风貌、工作态度,感染和激励着全国无数海洋科技工作者。

本航次的圆满实施,就是践行中国



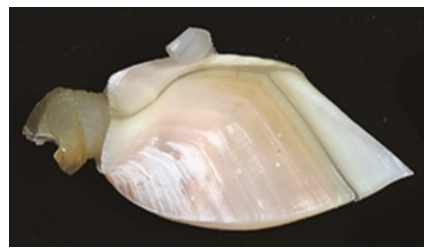
载人深潜精神的一次具体诠释。

超短基线和水声吊阵是潜水器水下作业时母船对其定位和通信的基础保障。4月5日,当“深海一号”携“蛟龙”号经长途跋涉抵达调查区后,本航次潜水器声学和控制负责人、国家深海基地管理中心潜航员赵晟娅在对潜水器进行安全检查时排查出三个小问题:超短基线通海阀轻微漏水、通信吊阵布放卡顿、水面监控系统无法正常显示母船位姿信息。“这将影响母船与潜水器的水下通信,无法确定母船和潜水器的相对位置,直接影响第二天早上的潜次作业。”赵晟娅事后复盘说。

发现问题,雷霆速决。在短短半天时间里,赵晟娅协同其他几个“蛟龙”号技术保障人员一起爬到船舶底舱,对超短基线通海阀盘根进行了紧固密封,更换了水声吊阵拉线位置传感器,固定了母船位姿数据网线,最终把3个隐患问题扼杀在摇篮之中,保障了“蛟龙”号顺利完成“六天七潜”。

不只是潜航员们,参航科考队员也成为中国载人深潜精神的实践者。本航次的顺利完成,每一个科考成果的背后,都有科考队员们团结协作与辛勤付出的身影。

多波束测绘期间,按照规定,每隔半个小时要根据探测的水深、经纬度等数据手工填写“多波束测量作业班报”,黄



慧、倪铃芳等科考队员24小时连班倒,一直坚守岗位;在海上风速8级,海浪约2米高时,科考队员杜欣然晕船呕吐了三次,因为担心再晕船,她带着一个套着呕吐袋的脸盆上班;每次“蛟龙”号下潜作业结束回收回到甲板时都已经是下午5点左右,为了保证获取的原位沉积物样品不被污染,陈立雷、杨继超等科考队员总是争分夺秒对样品进行细致拍照、详实描述、规范分取,常常错过船上晚饭时间……

探秘深海未至之境,勇攀深海科技高峰。从“凝望深渊海,徒有羡鱼情”的落后局面,到“可下五洋捉鳖”的诗意豪情变成现实,在建设海洋强国的征途上,一代代科技工作者正利用“蛟龙”号等大国重器,书写中国深潜新纪录,续写探索深海新传奇。

上图为“蛟龙”号出水瞬间。
下图为“蛟龙”号第333次下潜带回来的茗荷样品。
(李勋祥)