

昨日上午,青岛市即墨区十九届人民政府第58次常务会议召开,研究招商引资、经济运行、产业帮扶等工作。

区政府常务会议听取了关于《即墨区招商引资2025年工作要点(讨论稿)》有关情况的汇报;听取了关于全区一季度经济运行情况及下步措施建议的汇报;听取了关于即墨区-山亭区产业帮扶工作开展情况的汇报。

会议指出,项目招引是全局性工作,各部门、区、位要同心同向、形成合力,尽快落实具体推进方案,切实提高招商引资和项目落地效率。要加大“走出去”力度,聚焦主导产业、靶向企业、重点区域,有针对性地开展招商。要全力做好土地、金融等要素保障,继续推出“拿地即开工”“竣工即投产”等审批服务创新改革,助力项目早开工、快投产、早见效。要认清形势任务,坚定信心决心,强化经济运行工作调度,抓牢抓实工业、服务业、批发零售业等重点行业,激发经济增长新动能。

会议强调,有关部门、区、位要树立“产业协作是双向赋能”的全局观念,把产业帮扶作为推进即墨区与枣庄市山亭区产业提质升级的重要抓手,结合各自资源禀赋和产业基础,加强路径研究,精准谋划项目,进一步丰富合作共赢的实践探索。

(刘云睿 宫雪)

区十九届人大常委会召开党组(扩大)会议

昨日上午,区十九届人大常委会召开党组(扩大)会议。会议传达学习了习近平总书记在中央周边工作会议上的重要讲话精神,中共中央政治局会议精神、《习近平关于加强党的作风建设论述摘编》和《论坚持和完善人民代表大会制度》专题文集有关内容,以及《求是》杂志发表的习近平总书记重要文章,研究贯彻落实意见,部署下一步工作。会议还研究通过了区人大常委会党组和机关党组深入贯彻中央八项规定精神学习教育查摆问题清单及集中整治台账。

区人大常委会主任、党组书记王宝善主持会议并讲话,强调,要深入学习贯彻习近平总书记在中央周边工作会议上的重要讲话精神,立足青岛沿海重要中心城市区位优势,聚焦经贸、科技、产业、文化等各层次各领域工作,找准人大工作切入点和落脚点,为推动全区高水平对外开放贡献人大力量。要扎实开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育,聚焦群众反映强烈的突出问题,立查立改、即知即改,推进作风建设常态化长效化。

区人大常委会副主任王将德、闫丕云、王豪先、鲁明秀分别参加和列席会议。

(韩伟绩)

即墨区第二届“爱在即墨情定古城”集体婚礼举行

4月26日上午,即墨古城内鼓乐喧天、红绸翩跹,第二届“爱在即墨·情定古城”集体婚礼活动举行。活动由区委宣传部指导,区总工会、区文旅局、区民政局、区妇联联合会共同主办,以传统中式礼仪为核心,创新“婚俗+文旅”的形式,打造“甜蜜经济”消费场景,吸引近千名市民游客共同见证。

上午9时8分,婚礼在古城南门的舞狮表演中拉开序幕。新郎策马迎亲,新娘凤冠出阁,新人依次完成合卺酒、撒帐等传统环节,与千年古城的文化底蕴深度融合。仪式上,10对新人集体诵读了婚俗倡议书,倡导“喜事简办、拒绝铺张”,以行动响应婚俗改革号召。活动通过仪式创新与传承,深度探索即墨“甜蜜经济”“密码”,实现了“文明新风入人心、传统文化活起来、消费经济热起来”的多赢效果。

(陈一豪 刘娣荣)

责编:孙静 美编:李霄

中共青岛即墨区委
即墨区人民政府 主办
即墨融媒体中心编辑出版

2025年4月28日 农历四月初一 星期一 第3249期

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下
大省挑大梁·青岛走在前——向海图强

深潜,向着未至之境

——“蛟龙”号载人深潜共享航次纪实

新蛟龙,新突破。

4月23日,“深海一号”科考船携“蛟龙”号载人潜水器完成国家自然科学基金共享航次计划载人深潜重大科考航次(简称“载人深潜共享航次”)任务,返回海南三亚南山港。本航次是“蛟龙”号完成2025年技术升级后的首个科考航次,也是“蛟龙”号首次承担国家自然科学基金共享航次。航次的实施,不仅验证了“蛟龙”号下潜作业能力的大幅提升,更标志着其在更广范围内对国内科学家开放。

“蛟龙”号载人深潜共享航次的实施,还拓展了中国深潜版图。本航次首次在东北印度洋海山区开展深潜作业,通过深海地质、生物及生态等多学科考察,获得了宝贵的第一手数据,填补了诸多领域空白,开创了我国大洋科考工作的新局面,推动我国深海科学调查研究走在国际前沿。

本次载人深潜共享航次填补诸多领域空白

本航次是“蛟龙”号首次来到东北印度洋,调查区域是一片陌生的海域,系中国载人潜水器首次在该调查区开展下潜作业。

本航次通过载人深潜、温盐深仪、可视箱式取样等调查手段,确定了调查区海山顶部碳酸盐与下部玄武岩的分界面,拍摄和采集到了玄武岩、海星、沉积物等一批宝贵的样品,将用于开展海山成因、海底高原俯冲、海底生物多样性等方面的研究,同时为基金委地球系统多圈层相互作用重大研究计划、特提斯地球动力学计划、岛弧成因重点项目等提供支撑。

本航次首次在东北印度洋海山区开展构造、地质、生物、生态、微生物等多学科考察,获得了宝贵的第一手资料,填补了诸多领域空白。

首次向国家基金委开放

3月26日,海南三亚南山港。白蓝相间的“深海一号”科考船静静停靠于此,明亮夺目。参加“蛟龙”号载人深潜共享航次的科考队员们陆续抵达码头,登上科考船。

登船后,山东科技大学高级工程师杨继超第一时间来到机库拜访“蛟龙”号,他围着“蛟龙”号转了好几圈,认真地观察它的变化。

就在前一天(3月25日),“深海一号”携“蛟龙”号刚刚完成2025年技术升级后的首次装备海试任务。本次海试对“蛟龙”号7000米级高能量密度油浸锂电池组换装等4大项8小项技术性能指标进行了3000米级验证,充分验证了“蛟龙”号迭代升级和关键部件国产化替代后的可靠性与安全性,“蛟龙”号总体下潜能力和作业效率大幅提升。

“新‘蛟龙’,新气象!”面对焕然一新的“蛟龙”号,杨继超忍不住赞叹,“技术升级后,‘蛟龙’号必将为载人深潜共享航次提供有力保障。为厘清东北印度洋海山区海底沉积物时空特征等科学目标提供样品支撑。”

整理好行李后,同济大学教授朱伟林也很快前来参观“蛟龙”号。“这个航次我期待已久。能够随‘蛟龙’号探秘深海,是我这个研究了一辈子海洋的‘老海洋人’感到特别高兴的事情。”朱伟林长期在中国海洋石油集团有限公司工作,带领团队勘探发现了我国首个千亿方深水大

气田。退休后,他来到同济大学开展海洋油气资源研究,矢志不渝攀登科研高峰。

“以往在海洋找油主要是在陆壳上发育的近海沉积盆地里找,所有的研究也主要集中于此。”朱伟林表示,“现在通过载人深潜等调查方式,从研究洋壳、洋壳与陆壳的相互作用再来分析这些沉积盆地,可能会发现不一样的油气分布规律,进而促进海洋油气的发现。”

怀揣着不同的科学目标,科学家们相聚于“深海一号”,共赴深海蔚蓝。本航次是“蛟龙”号首次承担国家自然科学基金共享航次,首次向国家基金委开放,吸引了国内16家单位的32名科考队员参航。这些单位中,包括山东科技大学、同济大学、中国地质大学(北京)、中国海洋大学等7所高校,参航高校数量为“蛟龙”号深潜航次之最。

“国家自然科学基金共享航次的设立,是为了发挥利用好我国先进的科考船和潜水器,为从事海洋领域研究的科学家提供一个科考平台,为提升我国海洋科学基础研究原始创新能力提供必要的条件保障。”本航次领队、国家深海基地管理中心教授级高级工程师孙永福介绍,“蛟龙”号载人深潜共享航次是“蛟龙”号承担的又一个“历史性航次”,标志着“蛟龙”号开始在更广范围内开放,未来将有更多的科学家搭载“蛟龙”号深潜,破译更多深海奥秘,不断提升我国深海科学研究水平。

“呜——”伴随着一声悠长的低鸣,3月27日,“深海一号”船携“蛟龙”号正式启航,在温暖的南海海面上航行,向着东北印度洋进发。

(下转二版)

天津大学青岛第一届创新创业论坛举办

4月25日下午,天津大学青岛第一届创新创业论坛在天津大学青岛海洋技术研究院举办。企业、高校和地方政府齐聚一堂,是推动产学研深度融合、促进区域经济高质量发展的重要契机。青岛蓝谷将进一步营造优质高效政务服务环境,打

造产业链、资金链、人才链、技术链“四链合一”的产业创新生态,为合作保驾护航。

本次创新创业论坛的举办,将进一步深化天津大学与青岛蓝谷的合作。天津大学将充分发挥自身的学科优势和人才优势,为当地的产

业发展提供智力支持和技术支撑;青岛蓝谷将为天津大学的科研成果转化和创新创业项目提供良好的发展环境和政策支持,实现双方的互利共赢。

活动当天,天津大学青岛校友之家正式揭牌成立。

(韩伟绩)

