

奋力在新的征程中
走在前 显担当 作贡献

即墨区跨省远程 异地评标实现新突破

为破解招投标领域评标专家圈子相对固定，“熟人孔”评“人情标”这一难题，今年，即墨区积极响应上级号召，在去年试点市内分散评标、省内远程异地评标的基础上，又推行跨省远程异地评标，进一步营造公平公正的公共资源交易环境。

近日，即墨区行政审批服务局在青岛市行政审批服务局的指导和支持下，与安徽省淮北市公共资源交易中心紧密配合，成功完成首个跨省远程异地评标项目。“现在可以跨省远程异地评标，天南海北的专家线上评标，谁也不认识谁，评标结果更公平公正了。”潮海街道作为我区首个跨省远程异地评标的招标单位，项目负责人对该做法赞不绝口。

据了解，依托互联网技术，评标专家只需到所在地公共资源交易中心，登录远程异地评标系统，即可实现“云端”评标。跨省远程异地评标的推行，不仅打破了地域限制，实现了专家资源共享，更有效提升了评标质量和效率。“以前评标，专家们舟车劳顿，评标效率难免受到影响。现在专家们就近即可完成评标，节省了大量时间和成本。”参加这次评标的安徽专家表示，远程异地评标系统操作简便，功能齐全，为专家提供了更加便捷高效的评标环境。

首个跨省远程异地评标项目的顺利完成，标志着我区远程异地招标工作进入新阶段。据统计，自去年推行远程异地评标以来，全区已完成49个项目远程异地评标，交易额75.5亿元。下一步，我区将继续推动远程异地评标常态化、规范化，构建更加公平公正、竞争有序的招投标营商环境，为全区经济社会高质量发展提供更加有力的保障。

(刘青青 李嘉赞)

蓝谷举办数智赋能 科技创新宣讲会

为积极响应青岛市“深入推进科技创新，加快建设科技强市”的工作要求，融入“科创大走廊”建设，青岛蓝谷管理局携手华为技术有限公司与建设银行即墨支行，共同举办数智赋能科技创新宣讲会。旨在通过加强政、银、企之间的沟通与合作，推动科技成果转化，实现资源共享与互利共赢。

青岛蓝谷区域内的优质企业、科研机构、研究院相关负责人参加本次活动。

活动期间，华为技术有限公司青岛晟腾生态经理张学林就华为Deepseek应用及其在实践中的应用成果做了课题分享。建设银行即墨支行就综合金融服务政策进行宣讲解读，为青岛蓝谷的科技创新企业提供更为坚实的资金保障和更为便捷的服务体验，与参会嘉宾进行深入的交流和探讨。

(郑文)

责编：黄兰兰 美编：李霄

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下
大省挑大梁·青岛走在前——科技引领

九合重工：创新驱动引领高质量发展

在即墨区金口镇，一家成立仅十余年的民营企业，凭借对技术创新的执着追求和对市场需求的敏锐洞察，从名不见经传的小企业快速成长为国家级专精特新“小巨人”，不仅填补了国内专用车领域多项技术空白，更以“中国智造”打破国际垄断，成为全球混凝土泵车和高空作业车领域的领跑者——它就是青岛九合重工机械有限公司。

打破垄断 瞄准细分市场实施
差异化战略

2011年，九合重工以35人的初创团队起步。彼时，国内小型泵车领域长期被外资品牌垄断，但农村及城镇建设市场因外资产品价格高、适应性不足，仍存在大量未被满足的需求。九合重工抓住机遇，集中资源研发小型泵车，通过优化车身重量、尺寸和性价比，推出适用于狭窄道路的20吨以下小型泵车，迅速打开市场。短短两年时间，其小型泵车销量跃居全国第一，市场占有率超50%，一举打破外资品牌垄断。在细分领域站稳脚跟后，九合重工又开始向高端化、大型化迈进。从21米到70米，再到即将投产的80米泵车，每一次臂架高度的突破都伴随着技术难度的几何级增长。“一寸高一寸难，产品的每一次迭代升级都涉及臂架系统、液压控制、底盘承载等多重挑战。”公司总经理杨世法介绍，以70米泵车为例，突破传统产品300度旋转限制，消除30°至40°施工盲区，并首创带挡启动功能，减少怠速能耗。该车型不仅成为国内可合法上路的最长泵车，更入选《2021年度山东精品装备名录》。

从“追随者”到“引领者”，九合重工仅用十年便完成蜕变。如今，企业产品线覆盖混凝土泵车、云梯车、高空作业车等八大类上百种型号，拥有300余项国家专利，年产值突破8亿元，市场版图扩展至全球60多个国家和地区。

科技创新 破解“卡脖子”难题
的密钥

在专用车领域，高空作业车和



九合重工高空作业车总装车间。

产业协同 融入青岛汽车城
“强链”蓝图

云梯车曾长期依赖进口。2020年前，国内28米以上高空作业车全部需要海外采购。九合重工于2019年立项研发，仅用三年时间便实现从技术引进到自主创新的跨越：2022年3月，国内首台38米高空作业车下线；4月，45米车型问世，突破狭小空间360°无限回转技术瓶颈；目前，70米车型已进入研发阶段，预计明年95米车型将刷新全球纪录。“我们的高空作业车不仅替代进口，更以智能化电控系统提升作业效率。”杨世法表示。

云梯车领域同样成绩斐然。通过自主研发，九合重工突破韩国企业技术壁垒，实现32米至65米全系列覆盖，成为国内首家掌握云梯车核心技术的企业。其产品凭借稳定性强、故障率低的优势，迅速占领国内市场，并出口东南亚、欧洲等地。

支撑技术突破的，是九合重工对研发的持续投入。企业每年将销售收入的7%用于科技攻关，组建80余人的研发团队，建成2个国内研发中心和7.65万平方米智造产业园。通过轻量化设计、智能故障诊断、国六排放标准提前适配等创新，九合重工不仅引领行业技术标准，更推动中国专用车从“制造”向“智造”升级。

作为青岛市汽车产业的重要一环，九合重工的发展与地方战略同频共振。依托一汽解放、奇瑞等整车项目，聚集400余家产业链企业，即墨汽车产业逐步擘画了延链、补链、强链的蓝图。九合重工机械产业园的竣工，为这一蓝图绘就关键的一笔。该园区投资6.8亿元，整合原有两个工厂，引入自动化焊接机器人、智能装配线等设备，产能提升30%，成本降低15%。未来，园区将专注于80米泵车、75米高空作业车等高端产品量产，助力青岛专用车产业迈向全球价值链高端。

“政府‘强链’工程为企业提供了巨大机遇。”杨世法表示，即墨区通过政策扶持、产业链招商、基础设施配套等举措，为企业技术攻关和产能扩张注入动力。2025年，九合重工计划新增专利50项，研发投入占比提升至8%，并加快布局海外市场，推动“中国造”专用车走向世界。

“中国专用车行业正迎来黄金期，九合重工要成为技术标准的制定者，而非追随者。”杨世法信心满怀。从即墨出发，这家“小巨人”正以创新为翼，在全球舞台上书写中国高端装备制造的新篇章。

(刘少博)



即墨融媒体中心



知即墨