

强信心 稳经济 促发展

青岛城鑫汽车零部件产业园项目获2024年山东省钢结构金奖,并申报中国钢结构金奖;春节前一天,

大型核电项目核岛主体结构封顶;2月15日,北京汽车制造厂生产基地扩建项目完成首吊——

义和钢构:开足马力促生产 奋勇攀登新高度

2月15日,在位于莱西的北京汽车制造厂生产基地扩建项目施工现场,高耸的吊车手臂吊起高达30余米的大型钢结构立柱进行安装,现场指挥调度、机械施工有序进行。“这个项目我们年前开始加工,经过紧张有序的生产,2月14日完成立柱生产加工任务,15日进行首吊。”正在现场组织施工的青岛义和钢构集团有限公司总裁助理刘佳屏告诉记者,2020年起公司与北汽结为合作伙伴,凭借雄厚的实力、一流的产品质量、高效的服务得到北汽的高度认可,先后承接北汽主机厂、配套厂等钢结构业务,成为北汽的金牌合作伙伴。

北汽扩建项目是义和钢构2025年的重点项目之一。今年春节过后,公司正月初八正式上班,公司上下迅速进入工作状态,济南遥墙国际机场航站楼指廊项目、大型核电项目等生产有序,快速推进。

走进公司生产车间,激光切割机正按照设定程序自主切割板材,生产线上焊花四溅,工人忙碌地进行产品加工,一个个钢结构预制件陆续从车间运出,一片热火朝天的生产场景。

作为省级新型建筑工业化产业基地、青岛钢结构行业龙头企业,几年来,义和钢构以人才队伍建设为抓手,以科技创新为支撑,围绕设计、制造、安装、服务等全面发力,主要指标保持高速增长,在做大做强道路上奋力奔跑,综合实力在青岛同行业排名第一,省内第二,国内前三十强。

在义和钢构设计院,设计人员正在讨论一家大型电力企业的施工方案。公司是拥有钢结构制造一级、专业承包一级、设计甲级资质的钢结构施工企业,历来高度重

视人才队伍建设,把人才培养和科技创新摆在突出位置,先后引进大学生100多人,专业技术人员比例达到50%。目前,公司设计院拥有技术人员50多名,1名博士担任公司总工程师,技术团队有10余名硕士研究生,建起博士工作站和省内第一个钢构行业院士工作站,确保公司在生产经营链条中的源头上处于领先地位,打造起设计、制造、安装、服务全产业链体系。近几年,公司仅获得的专利和工法认证就有100多项,承建了大批精品工程。公司承建的北汽新能源项目是青岛本土企业首个获得中国钢结构金奖的项目,路昌汽车产业项目是青岛最大的首个单体过亿元的工业建筑项目。

在义和钢构生产车间,200吨的卷板机分外显眼,2公分厚的钢板不断被卷压成型、输出。“这台卷板机是我们斥资200万元引进,也是青岛同行业第一台。这台设备可以加工最大厚度8公分的钢板,极大提高了公司加工异型材料、承揽大型工程的能力。”刘佳屏自豪地说。据了解,公司持续发力智能工厂建设,引进新设备,推行新工艺,在原有1.2万瓦激光切割机的基础上,投资200万元引进2万瓦大型激光切割机,大幅提高生产精度和效率。公司与青岛理工大学等高校、科研机构建立产学研合作关系,生产管理、工地管理智能化水平加速推进。同时,公司还推进数字化和信息化建设,以二维码、条形码、扫码枪为媒介,搭建BIM平台,使项目制造端和现场端做到实时沟通,完成可视化管理。

综合实力的不断跃升,增强了义和钢构的核心竞争力。2024年7月,青岛市住房和城乡建设局正式

公布青岛市第一批智能建造生产企业名单,义和钢构凭借在建筑工业化、信息化、智能化转型升级领域的优异成绩成功入选,是钢结构领域唯一一家入选的企业;2024年12月26日,山东省住房和城乡建设厅发文公布新型建筑工业化产业链链主名单(第一批),义和钢构名列其中,是青岛钢结构行业唯一上榜企业,也是继2024年3月荣获山东省建筑业全链条龙头骨干企业之后,义和钢构获得的又一殊荣。

从10几年前走出青岛,走向全省,到现在走向全国,义和钢构走出去的脚步铿锵有力,承揽的项目在全国遍地开花:一汽解放轻卡、山东港口青岛港、胶东国际机场、天津勃化、北京西红门、重庆长安新能源……义和钢构的市场版图稳步拓展,不断积蓄着企业跃上更大舞台的力量。在公司董事长刘杰看来,企业要实现更高水平发展,必须走出国门,搏击国际市场。2024年,公司组织考察小组,先后奔赴中亚、南美、东南亚等考察,愈发坚定了走出去的信心。在春节后开工第一课上,公司确定了创新、改革等新年五大主攻方向,其中,走出去、开拓海外市场是重中之重。

“随着国家经济的飞速发展、综合国力的不断提升,国内企业走出去的步伐明显加快,中国基建在国际市场上的竞争力尤其强大。国家‘一带一路’战略给我们走向国际市场带来新的机遇,今后几年,钢构外贸业务将会有长足的发展,这是我们务必抓住的机遇,也是公司走向国际化、攀登新高度的必由之路。”对于未来,刘杰充满信心。

(顾相林 刘元平)

(上接一版)

落户投产以来,奇瑞汽车一直将新能源汽车作为发展重点。奇瑞KD件生产车间建设项目是奇瑞青岛基地的重要组成部分,主要由KD车间和冲压生产区扩建两部分组成。其中,KD车间用于奇瑞青岛基地开展进出口业务,可实现10万件KD配件的生产和发运;冲压生产区扩建则为青岛基地整车制造服务,将助力奇瑞青岛基地加速产能爬坡。

正在建设的一汽大众宝来车型换代项目,计划对宝来进行智能化升级,加长车身和升级内外饰及电子系统。项目改造涉及全部41条线体,其中3条新建线体,改造量之大、范围之广在全新车型项目中数一数二。目前,项目改造进程已经过半,并陆续进入设备调试阶段,投产后,预计年产能达12万辆整车。

链式发展,提升本地配套率

汽车产业规模大、链条长。即墨区坚持“龙头牵引”,依托四大整车项目推动以商招商,持续扩大产能,引进挖掘核心零部件企业落户或嫁接本地重点零部件企业做好配套,不断延链、补链、强链。眼下,即墨区已集聚各类汽车零部件企业400余家。

发力智能网联新能源汽车,即墨在整车制造之外还提出,支持智能网联核心部件生产扩量,2025年本地配套率达到40%以上,同时着力引进“三电”核心配套,加快推进新能源动力总成、百度智能网联等项目。

奇瑞汽车在即墨投产后,其辐射作用影响到周边,龙泉街道共富汽车配件产业园“应运而生”。该项目2023年开工建设,规划建筑面积12.3万平方米,入驻企业并引入汽车零部件等智能化制造生产线。目前,产业园建设接近尾声,正在招商中。

去年10月,勤诺信配件生产车间及配套设施项目开工建设。项目建设内容包括新建厂房并购置设备,从事汽车零部件的制造、销售、研发等相关事宜,产品包括汽车冲压件、表面覆盖件等,主要为一汽解放配套。

2025年即将开工的云路新能源研发中心项目位于即墨区蓝村街道,占地47亩,建筑面积6.5万平方米,新建办公楼及研发中心2.5万平方米,高标准智能制造生产车间4万平方米,主要从事新能源主驱电机定子铁心的生产。

下一步,汽车产业新城将发挥“链主”企业优势,借助奇瑞产能爬坡和解放微卡、一汽大众新车型导入的契机,深挖项目信息,紧跟企业最新动向,加大走访力度,争取更多优质项目落户,不断提升本地汽车零部件配套率。

(王涛)

清脏治乱 洁净家园

为营造整洁、有序、文明的节日环境,通济街道以“清脏治乱、洁净家园”为主题,全面开展春节期间环境卫生整治专项行动,秉持“早谋划,强落实,重长效”的原则,通过党建引领,多方参与,环卫职工努力工作,圆满完成春节期间环卫保障工作。

据了解,在开展整治前夕,该街道召开专题部署会,研究部署春节期间环境卫生整治方案,明确“三清三治”工作目标,共划分17个社区网格责任区,落实班子成员包片、科室干部包社区、社区干部包村(居)三级责任体系。投入专项经费50万元,调配保洁人员200余名,装载机1台、垃圾清运车12辆,增设替班车2辆,全力保障节前垃圾清理运输工作,达到垃圾日产日清,不积存。全面清理卫生死角,发动党员干部、志愿者、群众600余人次,加强房前屋后、农贸市场等重点区域的清理。组织环卫工人开展洁净迎新春活动,为独居老人和困难户清理庭院卫生,归纳各类物品,累计提供上门服务65次。通过发放倡议书、社区微信推送等形式,开展文明过节宣传,覆盖居民16万人次,形成人人动手、户户清洁的良好氛围。

下步,通济街道将进一步深化常态管理,推进设施升级,强化共建共治,加强监督巡查机制,定期开展环境卫生日活动,巩固整治成果,全力推动街道环境卫生整治工作落到实处,取得实效。

(谭格)



大型立柱装车出厂。许晓东 摄