

强信心 稳经济 促发展

一汽解放(青岛)商用车开发院揭牌,将助力青岛向产业链上游研发端延伸

加速构建新能源汽车创新策源生态



6月28日上午,历时近两年建设的一汽解放(青岛)商用车开发院正式揭牌。增强新能源汽车产业创新策源能力,青岛落下“关键一子”。

新能源汽车产业是青岛重点布局发展的产业,在青岛构建现代化产业体系的进程中扮演着重要角色。但在汽车产业链条中,研发创新一直是青岛产业发展的相对短板。当前,汽车产业向着新能源、智能网联等方向加速演进。一汽解放(青岛)商用车开发院的落成,将助力青岛更好顺应产业发展趋势,构建起更具竞争力的新能源汽车产业体系。

既是技术平台,也是孵化平台

根据规划,一汽解放(青岛)商用车开发院将紧密依托商用车开发院技术平台,充分利用青岛当地产业特色,厚植人才沃土,构筑技术高地,加速裂变孵化,辐射周边产业,打造先进汽车产业新集群,铸就国内一流的创新技术策源地。

换言之,开发院带来的将不仅仅是青岛在汽车关键技术上的突破,更是青岛新能源汽车创新策源生态的加速构建。而这一点对青岛发展新能源汽车产业来说至关重要。

当下正是汽车产业创新最活跃的时代,电动化、网联化、智能化、共享化等汽车“新四化”为汽车产业创新开辟了比过去任何时候都更加广阔的空间。由此带来汽车产业竞争逻辑的深刻改变,跨界融合的创新成为产业进步的核心推动力。只有产业创新中的核心企业,才有能力聚合起创新所需要的各种关键要素,构建起真正活跃的产业创新体系。

一汽解放(青岛)商用车开发院所扮演的正是这样一种角色。在核心技术层面,将重点围绕大数据分析、智能网联、汽车电子电气核心总

成开发、测试仿真和创意设计等关键技术,打造多平台研发体系。

在产业生态层面,青岛在家电电子领域具有突出产业优势。开发院可利用院校企业等技术优势,带动移动家电、智能座舱等新业态发展,共同研发汽车软件、人工智能、大数据和云计算等新技术,为汽车转型发展提供新动力。

与此同时,开发院还将打造国家级汽车科技孵化平台,引进汽车智能化及零部件研发项目,并孵化培育汽车电子企业,打造汽车公共服务平台,为青岛市汽车产业发展提供技术及专利成果转化。

此外,青岛尚属空白的业态也有望得到填补。一汽解放(青岛)商用车开发院将联合长春检测等顶级汽车业检测机构在青岛建设辐射华北的汽车检测基地,引领国内汽车检测行业发展。

“生产+研发”助力商用车突围

一汽解放(青岛)商用车开发院的落成也将助力青岛新能源汽车产业在商用车细分赛道上加速突围。

根据5月底印发的《青岛市新能源汽车产业高质量发展行动计划(2024-2025年)》,今后两年,青岛将依托现有基础,找准细分赛道,放大比较优势,全面推动新能源汽车产业向高端化、智能化、集群化跃升,建设全国领先的新能源汽车产业新高地。到2025年,产业链规模力争突破2000亿元。

在这份文件中,青岛明确提出了两个新的定位——打造全国重要的新能源商用车基地和出口牵引型新能源汽车产业高地。

具体来说,青岛将在推动乘用车倍增发展的同时,鼓励商用车企业在做好燃油、LNG(液化天然气)、CNG(压缩天然气)等产品的基础上,

加快探索纯电(含换电)、混合动力、氢燃料动力等多元化技术路线,瞄准轻、小、微型商用车市场,开发细分市场新产品,不断提升市场占有率,以此打造商用车优势。通过优化出口服务、强化政策支持等举措,扩大出口规模。

一汽解放在青岛的持续布局与这一方向高度契合。目前,解放一汽拥有中重卡、轻卡、新能源以及出口四大核心业务,产品覆盖重、中、轻、清洁能源和新能源全系列卡车,打造了产品定制化、轻量化、家居化、混合动力等四大核心技术。既有产业基础叠加刚刚投用的一汽解放(青岛)商用车开发院,势必将为青岛新能源汽车产业发展再添助力。

活动现场,一汽解放发布了氢能源最新产品,展示了在新能源赛道上的最新成果。目前,一汽解放已经围绕纯电、混动、氢能三条技术路线展开布局。在氢能源汽车方面,氢燃料电池发动机、氢内燃机、储氢系统等关键核心技术实现了重大突破。这也为青岛未来与一汽解放的合作打开了更多想象空间。

事实上,进入6月份以来,青岛在新能源商用车领域频频取得新成果。6月12日,青岛中车新能源汽车有限公司正式揭牌成立。中车在新能源商用车领域有较深厚的积累,打造了从基础元器件、核心部件,到系统集成、整车研发与制造,出行服务的全产业链。根据规划,青岛中车新能源汽车有限公司将聚焦新能源专用车的研发、生产、销售、后市场服务业务,致力于成为“产品+服务+运营”整体解决方案提供商。

青岛加紧布局,正在加速驶向新能源汽车高质量发展的“快车道”。

图为一汽解放青岛汽车有限公司新品展示。

夏种玉米正当时 机械播种显身手

随着小麦陆续收割入仓,玉米播种工作也全面展开。近日,在大信街道一处家庭农场,农户们正抢抓农时,借助玉米播种机进行大面积玉米播种。

梅佳本是大信街道一名种粮大户,今年他计划种植1900多亩夏玉米。在田间,记者看到大型玉米播种机正来回穿梭,几分钟时间,成片的玉米已经种植完。

“在农机部门帮助下,现在农场实现水肥一体化,单产和均产都显著提高,现在我们增加了600多亩地。今年,我们通过水肥一体化,把单产提高到了1300多斤,预计今年玉米的收成会不错,现在我们正在进行机械化作业,今天就全部播完了。”即墨区佳本家庭农场负责人梅佳本说。

梅佳本告诉记者,1900亩玉米如果单靠人力,需要耗费大量的人工,而且种植效率低,每天可能连10亩地都种不了。现在机械化种植,不仅点播均匀,还能减轻农民的劳动强度,效率明显提升。

“包括加肥加种子在内,现在基本全部是机械化操作,人工用的很少。两台播种机一天播种400亩,如果晚上加班,就能播种500亩左右,这2000亩地3、4天就播完了。”即墨区本味园家庭农场农机手刘广福说。

据统计,今年夏种期间,全区共有3570台玉米联合播种机和4650台大中型拖拉机投入到夏种工作中,目前全区玉米播种工作进展顺利,已接近尾声。

(上接一版)

作为沿海开放城市,即墨不仅有传承千年的历史、人文,而且拥有绵长的海岸线。在这里,市民可以自由拥抱海风,感受与城区不一样的绿道体验。

“带着家人一块来滨海公园,看看周围的景观,在沙滩上散散步,也可以观海戏水,真是身心愉悦。”市民乔先生说。

青岛蓝谷“岛滩湾相拥,山海城一体”,海岸线长达439公里。在绿道建设上,即墨与蓝谷协同发展,自2022年实施小青岛湾北岸海岸带综合整治工程,恢复近10公里海岸线自然风貌。同时,积极推进鳌山湾南岸七沟区域海岸带综合整治工程,与蓝谷人才公园、滨海公路两侧绿廊一道串起蓝谷滨海黄金岸线,为即墨市民和各地游客打造独具青岛海洋特色风貌的休闲滨海景观带。

“我们将持续因地制宜,因势利导、因需配建,突出‘山、海、河、岛、滩、湾、城’特色,重点做好规划融合、城乡结合和建管聚合三篇文章,全力推进生态绿道建设。”区市政和园林环卫服务中心相关负责人说。

目前,即墨区已累计建设绿道104公里,并积极做好建管并重的“聚合”文章,成立公园城市建设指挥部,把生态绿道作为公园城市建设的重要内容,在规划建设、监督检查等方面加强统筹指导,建立标准化建设、专业化养护机制,确保每处绿道都有专业队伍管养。

“为更好的确保绿道景观效果,我们建立了形式多样、多方参与的监管机制,将绿道分类纳入市政道路、公园景区、生态林地管理体系,明确各级各部门职责分工,加强日常巡查,形成齐抓共管的长效机制。同时,通过管理热线、网络平台、志愿者监督等多种形式,不断扩大绿道管理范围和监督力度,形成‘人民绿道人民管’的良好氛围。”该负责人表示。

(周靖 韩伟绩)



钱谷山茶

你的 我的 世界的

青岛温泉茶厂 电话: 0532-86567888

(孙欣)