

“南来北往”，火车站的故事知多少

铁轨交错，一生牵绊；南来北往，一路向前。最近，央视年代剧《南来北往》以破纪录的收视率圆满收官。作为剧中取景地，青岛的蓝村站、潍坊的坊子站等迎来打卡热潮，百年老站的光阴故事，正在以新的方式续写和传唱。

在文艺作品中，火车站总是有着独特的意象——“火车是近代化的使者，它开到哪里，哪里沉睡的人民和土地就会跳起舞来”“站在月台上向四周望去，只看到光秃秃的石头山，没有什么秀丽的景色。可是就在这儿，就在这小站上，却出现了一股活泼的喷泉，几树灿烂的杏花”……

有人说，每个人心中，都有一座“小站”。它是我们看向世界的一扇窗，是我们通往梦想的一道门。对一些城市而言，它亦是故事的开端，它刻录着城市的基因，存储着城市的记忆，见证着城市的发展。

作为中国最早的铁路之一——胶济铁路的起点，青岛拥有许多大大小小的火车站。它们当中，有的退出了历史舞台，有的历经百年风采依旧，有的在新时代全新登场……但不管如何，每个火车站都有自己与这座城市的专属故事。当南来北往的火车从这里驶过，我们听到历史的回响，也听到未来的呼唤。

—

对于一座城市来说，火车站所扮演的角色是多重的。它是发展的见证者，也是参与者；它亲历了“速度与激情”，也在持续书写新的故事。

现代城市的“起跑点”。在中国，那些最古老的火车站，都经历了太多风雨。青岛火车站于1901年建成，是山东省最早的火车站。黝黑的铁轨，穿过工业区和仓库区，沿胶州湾东岸前行，以便与港口铁路相连接。1904年，这条铁路干线建成，便是胶济线。它让海洋与内陆联结更加畅通，带来了大量人流物流等，加速了城市蜕变。

潍县、青州、周村、济南等传统商业中心，被纳入青岛的贸易范围。山东形成了以胶济铁路为轴心，青岛港与腹地交互作用的新格局，以往的经济地理被颠覆。1908年，青岛进出口贸易额超过烟台，跃升为山东第一大港口和山东贸易龙头。正如时人所言：“济路成，贸易重心，南移青岛。”

城市迭代的“枢纽站”。青岛境内火车站众多，并随历史变迁几经更迭，到1990



胶济铁路通车时的蓝村火车站。(资料图片)

年，全市共设有12个车站。青岛站、大港站、四方站、沧口站……每一个火车站，都有自己的独特记忆。

如今，胶济线已经由过去的单线，发展为济青高铁、胶济客专、胶济铁路“三线并行”。同时，青荣城际、潍莱高铁、青盐铁路等多条铁路相继建成通车，青岛铁路形成了北上京津冀，南下长三角，东接烟台威海的放射型路网新格局。铁路连线成网，青岛北站、红岛站、青岛西站等一批新站启用，密切了城市对内的联系与协作，增强了城市对外的辐射与联动，助力“大青岛”一步步走来，山东“强龙头”高高昂起。

城市特色的“展览馆”。很多人认识一座城，往往是从这座城市的火车站开始的。火车站既是地标建筑，也是展示城市形象的窗口。

青岛站距海岸线仅200米，被称为“中国离海最近的火车站”。有网友感慨：“一出火车站，恹恹欲睡的我就被海风吹得一激灵，这就到海边了？太爽了”“浓浓的大海气息，让我感觉被晒了一下”……这座哥特式风格的建筑，几番升级后，变身为一座智能化、信息化、人文化的现代新型车站。而青岛北站整体造型似海鸥振翅，红岛站外观似浪花奔腾，也各自凸显了大海的元素。

二

在漫长的岁月和匆匆的脚步中，火车站

不仅塑造着一座城市的肌体，也浸润着一片土地的文化，改变着人们的命运。

带来了多元的文化。众多的文化名人在青岛留下印记。而这些文化名人中的大多数，是乘坐火车来的，如王垆、刘廷琛、蔡元培、胡适、闻一多、赵太侗、洪深、老舍、王统照等。在青岛住了4年的梁实秋，多次乘火车，往返于青岛与北京；徐志摩在济南因飞机失事不幸遇难后，沈从文从青岛乘火车去济南，见好友最后一面；当莫言从高密来青岛时，他把“沿途经过的车站，一个磕巴都不打地背下来”……

见证着斑斓的人生。火车站有如时光机，上演着一代又一代人的燃情岁月。比如，在老沧口区工业鼎盛时期，不少市民“南宿北工”，每天搭乘火车上下班，演绎着一代人的奋斗故事。而今，城际铁路早已实现公交化，从青岛主城区到即墨仅需一刻钟，到莱西不到半小时，编织着当下便捷惬意的“同城生活”。再如，朱自清与父亲在车站告别，他写下《背影》，感动了几代人。而今，物质丰裕、服务周到，不仅车站购物便利，车上还能叫外卖，人们更愿意一起合张影、拍个短视频，在进站口从容挥别。浓浓的亲情永不过时，也永远会有新的表达方式。

拓展出广阔的天地。对于很多人来说，火车站是终点也是起点，承载着满满的期待和未知的旅程。每一个人的梦想都蓄势待发，这星星点点的青春之火，汇成了推动时

代前行的磅礴力量。

而对于火车站及铁路来说，光荣与梦想从未暗淡。比如，青岛站里有一座胶济铁路青岛博物馆，那里清晰记录了中国铁路的嬗变。从最初的钢轨到高铁无砟轨道，从新中国第一台国产火车头“八一号”到大国重器“复兴号”……点点滴滴，记录了中国从“跟跑”到“领跑”不断增强的民族底气。

三

火车站，迎来送往，一头连着过去一头连着未来。关于火车站的故事，我们还可以书写怎样的篇章？

“科幻篇”。“太有未来感了吧，仿佛要坐着火车去外太空了。”被称为“梦幻之城”的杭州西站，呈现水滴造型的雄安站，拥有贝壳式穹顶的滨海站……如今我国许多火车站不仅外观炫酷，内部也是科技含量满满。比如，雄安站的“智能大脑”利用云计算、物联网、大数据、人工智能等技术，实现了旅客服务、调度指挥、机电控制等一体化。站顶铺设的光伏组件使它实现“自发自用、余电上网”，每年可减少二氧化碳排放4500吨。再如，有些火车站配备了机器人“员工”，它们能帮旅客搬行李、指路，还能巡检、扫地、做饭、唠嗑等。

“融合篇”。“向者(从前)由青岛至济南，须九日或十日，火车通后，则仅十二小时而已。”100多年前，胶济铁路的全线通车大大“缩短”了青岛与济南之间的距离。如今，随着铁路网越“织”越密，火车站越建越多，山东半岛大大小小的城市越发热情“相拥”、紧密“相融”。按照规划，青岛正在构建“一环六放射”高速铁路网，强化青岛全国性铁路枢纽地位；打造“四网五向”铁路交通网，推进胶东半岛铁路公交化运营。青岛从“终端”变“枢纽”，火车站是最有“发言权”的见证者和推动者。

“远方的诗篇”。“万里山海情，合作共赢蕴其中。”共建“一带一路”倡议提出十年来，中欧班列从“一条线”跑成“一张网”。仅山东就已布局11个枢纽、国际运营线路53条，直达24个共建“一带一路”国家的56个城市。一座座火车站，迎接着跨越山海的“钢铁驼队”，书写着丝路新诗篇。

时代的列车滚滚向前，火车站南来北往的故事，未完待续……

(转自青岛宣传)



如今，即墨北站地处城区，成为众多市民出行首选。(迟文功 摄)