

强信心 稳经济 促发展

解放青汽燃气卡车产销全国领跑

1-9月销量超过3万辆,9月份产销近1万辆



一辆辆全新下线的重型卡车背着“大大的瓶罐”穿梭于解放大道上,吸引了记者的目光。这正是来自于一汽解放青岛汽车有限公司(以下简称解放青汽)所生产的天然气重卡,行业俗称“NG车”“燃气车”。

记者了解到,今年1-9月,国内天然气重卡月销量从约3200辆增长至2.46万辆,累计增幅高达255%。在燃气重卡领域,解放青汽市场份额达到27.1%,稳居行业第一。截至目前,解放青汽国六燃气卡车累计销量已经突破10万辆,今年1-9月,销量超过3万辆,9月份产销更是近1万辆。作为国内商用车的领军企业,解放青汽燃气车缘何卖得这么火呢?

精准研发、深耕细作,以卓越的产品矩阵引领行业

解放青汽公司精准洞察经济环境与行业需求变化,研发团队瞄准用户对于车辆经济性、运输效率、轻量化等核心需求,重点围绕提升产品覆盖、马力升级、低自重、长续航等方向全面提升产品竞争力。

今年的“金九银十”能够在市场上“肆意纵横”,也是解放青汽在燃气车市场深耕多年的结果。

早在2004年,解放青汽就率先开启了气体燃料技术在中重型卡车的应用探索,推出了双燃料载货车型,2008年更是与发动机厂联合开展了NG发动机的研发。两年后,行业内率先推出NG系列重卡产品,并凭借高可靠赢得了用户信赖,为销量和市占率持续领跑行业奠定基础。

此后,对于燃气车的更新换

代,解放青汽“一发不可收拾”,2021年,JH6领航版LNG牵引车以高端、舒适、低气耗、长续航等产品优势,市场份额稳居行业第一,荣膺“2021年度值得用户信赖零担运输车型”“TCO运营值得用户信赖零担运输车型”双奖。此后还推出了8X4-CNG载货车和双15L天然气车型,持续保持行业领先地位。

现在解放青汽NG产品已经形成了覆盖牵引、载货、自卸、专用,LNG+CNG两种燃料,涵盖煤炭运输、快递快运、普货物流、危化品、港口、重载等6大细分市场产品矩阵,以全系列、全品系、全场景的产品组合持续引领行业发展。

智能制造、高效交付,铸就品质可靠产品

解放青汽不仅新车热销,其NG二手车残值也非常高,深受车商和用户青睐,而这一切不仅归功于强大的研发实力,还得力于可靠的产品品质和制造“高品质”产品的智能工厂。

解放青汽即墨工厂广泛采用数字化和智能化技术,在制造工艺和生产装备应用等方面,充分借鉴国内外先进的制造技术,通过冲压智能立体库、工艺仿真、基于视觉的自动装配等一批智能制造项目推进实施,大幅提升了工厂数智化水平。公司也先后荣获工信部“智能制造示范”“中国汽车行业智能制造标杆工厂”等殊荣。

解放青汽不仅与国内头部发动机、LNG气瓶生产企业紧密合作、强强联手,从总成源头确保技术领先、

质量可靠,还深入开展发运数智化管理,推进交付可视化,提升在途管控能力,燃气车OTD持续降低,全力确保用户车辆高效交付。2023年实现班产600台突破,交付能力有力提升。

除此之外,解放青汽还坚持全体系、全过程强化质量管控,从接到订单开始,质量系统根据燃气车技术特点,制定了从入口检验、大总成评审、整车检验、整车评审全流程的质量保证方案,全面保证燃气产品可靠品质。

精准营销、暖心服务,为用户提供一站式解决方案

解放青汽坚持贯彻绿色发展理念,紧紧把握国家“双碳”目标下燃气车领域发展的重要机遇,积极布局燃气车市场,围绕细分市场、目标用户需求,差异化推广NG产品,引领大马力升级趋势,实施个性化营销服务解决方案,实现用户选、购、用、管、修、换一站无忧。同时,解放青汽坚持践行暖心服务理念,以全过程可视化服务为抓手,强化数智赋能,新款JH6燃气重卡在服务方面也进行了升级,新车可享受紧急救援、政策索赔、上门服务、两年免费外出救援服务、代理商+服务经理+青汽独创暖心政策三级维护等,真正做到用车无忧。

得益于产品、制造、营销端的协同发力,解放青汽9月份产量同比增加205.51%;10月份订单更是爆满,以强大实力印证了一汽解放“中国第一”行业地位。

(王光鹏 迟文功)

区人大常委会开展《中华人民共和国乡村振兴促进法》集中执法检查

昨日上午,区人大常委会主任王宝善,副主任闫丕云、王豪先、江黎明带领部分常委会委员和农业与农村委员会委员开展《中华人民共和国乡村振兴促进法》集中执法检查。区政府副区长徐壮举,区农业农村局、区人社局、区文旅局、区生态环境分局相关负责同志陪同。执法检查组一行实地察看了汪河水民俗群落、正大·莲乡优品展销中心和莲湾美村慢生活度假区建设运营情况,召开座谈会听取了区农业农村局、区人社局、区文旅局、区生态环境分局相关工作情况汇报,区财政局、区住建局、区自然资源局负责同志到会应询。

自《乡村振兴促进法》实施以来,区委、区政府高度重视,不断加强乡村振兴的组织领导,稳产保供“基本盘”稳固、产业融合发展势头良好、农村人居环境持续改善、脱贫攻坚成果不断巩固,党建引领乡村治理扎实有效,形成依法推进乡村全面振兴的良好局面。

针对下步工作,王宝善指出,区政府及相关部门要提高政治站位,加强普法宣传,努力推动《乡村振兴促进法》在我区全面、深入、准确实施;要紧盯重点工作,坚决扛牢粮食安全政治责任,加快推动乡村产业发展,深入实施乡村建设行动,持续深化农村改革,努力开创全区乡村振兴新局面;要加强统筹协调,围绕《乡村振兴促进法》确定的重要原则、重大战略、重要制度,认真履行好法定职责,在乡村振兴的事业中勇于担当、积极作为,形成共同推动乡村振兴的强大合力,依法推进乡村全面振兴、加快农业农村现代化建设。

(范继业)

跨省养老保险关系转移15天办结

区人社局优化养老保险关系转移接续经办服务流程,在严格按照基本养老保险跨省转移接续要求基础上,安排专人负责基本养老保险跨省转移接续业务,从受理到办结的每个节点进行全程跟踪,定期查看转移信息及资金的流转情况,发现问题及时与原参保地社保机构对接沟通,第一时间更正业务信息、打通业务堵点,确保转移过程每一节点都用时最短。

“对超过一定时间未办结的转移业务,我们及时进行查询、反馈和督办,避免因信息错误而造成业务超期。跨省转移的办理时限,由原来的45个工作日,缩短至最快15个工作日内办结,让养老保险关系转移步入‘快’时代。”区人社局社会保险关系转移科负责人说。

秉承“办事群众少跑腿,数据跑路帮忙办”的服务理念,我区充分利用“互联网+人社”的网络便利,大力推广人社业务网上办、掌上办,采取“线上”“容缺”“代办”“秒批”等形式,93%以上的业务实现了网上办理,企业和办事群众基本实现了“零材料”“零跑腿”,业务办理更加便捷、高效。

(姜全方 江响世)

女岛港升级改造项目通过竣工验收

日前,女岛港升级改造项目通过竣工验收,标志着青岛东岸新增两个5000吨级多用途泊位,设计年通过能力达到了113万吨。女岛港将主要停靠集装箱船、杂货船,成为一座集快速物流、服务贸易等于一体的现代化综合港口。该项目将进一步增强港口码头规模,提高货物吞吐能力,为女岛港一类口岸开放提供基础设施,成为即墨区的海上对外新窗口。

女岛港始建于1978年。2020年以来,我区投资3.8亿元对女岛港升级改造,不断完善口岸配套基础设施,一期建设于2022年12月完成。目前,女岛港已建成多用途码头岸线315米,将两个原3000吨级泊位改扩建为5000吨级多用途泊位,新建防波堤50米;新建综合查验楼一座和货物堆场、配电室、吊装设备等基础设施。

(周建亮)

