

强信心 稳经济 促发展 聚焦专精特新“小巨人”

青岛即东汽车零部件有限公司

汽车“后视镜”市场销量全国第一

□ 文/孙静 图/迟文功

后视镜，每辆车必不可少，这个由一块小小镜片组成的安全零部件，却做到了全国销量第一。青岛即东汽车零部件有限公司在汽车零部件这个细分领域，用创新和实力脱颖而出，一路领先，成为行业佼佼者。

8月29日，记者走进青岛即东汽车零部件有限公司，不仅感受到企业的生机和活力，更多的是企业与时俱进智能化发展道路上的点点滴滴。

重卡商用车配套近30万辆，同比增长35%，实现销售额近3亿元，跑赢大盘15%以上；5月，在江铃福特实现突破增长，并成功配套福特全球Ranger皮卡车型流媒体内视镜，填补了青岛市汽车电子产品供应链空白；新申请发明2项、实用新型1项，均已获得授权通知书……今年，一个个喜讯让即东在业界风生水起。

做细做精,后视镜国内市场占比41.3%

“多年来，青岛即东持续将产品做细做精，目前已成为商用车后视镜的知名厂家。”在公司展厅，总经理马正政边走边向记者介绍近年来公司的发展节点，他告诉记者，公司创建于1985年，起初做五金配件加工。直到1993年，公司为一汽解放汽车厂配套后视镜镜杆，才正式进入汽车零部件领域。

“2007年，公司定下了‘脚踏实地、志存高远’的发展理念，纵向布局产品，横向布局市场，由此实现快速发展。”马正政说，2008年-2017年，公司先后完成汽车后视镜、转向管柱、冷却模块、汽车电子四大产品板块的布局。2013年，又陆续进入北汽、陕汽、东风、福田等客户的配套体系。“之前，国内商用车后视镜市场一直被国外品牌占据，2013年后，即东逐渐成为这一市场的主力品牌。”

经过近40年发展，目前，青岛即东已成为解放、陕汽、东风、福田等24家整车企业的核心供应商，成为国内行业领军企业。在中重卡领域，公司四大产品均居行业前列，其中后视镜市场占比41.3%，连续五年稳居商用车后视镜领导企业。

技术创新，拥有专利技术160项

“即东产品快速占领市场，跟公司重视科技研发密不可分。”马正政说。

在成果展示中心，记者看到一系列电子后视镜的最新产品陈列在展台上，技术人员正在研究相关技术问题。

马正政介绍，目前，公司拥有工程技术人员92人，技术中心被认定为省级技术中心，检测中心2021年通过CNAS国家实验室认可；与吉林大学青岛汽车研究院实施产学研合作，先后建立“青岛市汽车后视镜NVH研究专家工作站”“青岛市汽车电子智能后视镜专家工作站”；与武汉理工大学签署战略合作，开展技术创新，构建“生产一代、储备一代、研发一代”科研体系；拥有专利



新生产的后视镜产品。

技术160项，参与到汽车生产厂家产品设计，进入产业链前端。

依托于强大的科研体系，着眼未来电子技术发展，2017年，公司独立研发电子后视镜，目前已开发三代产品，现已完成装车试验，各项指标运行良好。

2022年12月，汽车后视镜“新国标”发布，由此，电子后视镜可替代传统光学后视镜单独上车使用。“对照‘新国标’，即东智能后视镜生产车间率先进入产品测试，抢占行业新赛道。”公司研究院院长刘大建说，“目前，我们已拥有自己的电子后视镜实验室和生产线，所研发的第三代产品符合‘新国标’，同时功能和使用寿命也符合整车要求。”

不仅如此，记者还了解到，由于突破了10余项技术创新和工艺创新，电子后视镜产值是传统光学后视镜的10倍左右，预计顺利量产，公司市场规模将由原来的4亿元突破至30亿元。

转型升级，智能化改造见成效

当前，传统制造业面临转型，智能制造成为未来发展趋势。青岛即东结合自身特点，以“降本减存、提质增效”为核心，积极推动企业转型升级，实现产线设备全面智能化。

在公司金属车间，记者看到，偌大的智能化车间只有寥寥10多名工人，1个工人可同时操作多台机器，这正是企业智能化改造的结果。马正政告诉记者，顺应时代发展趋势，公司先后投入4000多万元，对设备产线进行智能化改造。

“改造后，生产车间用工减少三分之二，而工序却由原来的14道变为4道，产品稳定性大幅提高的同时，生产效率提高了30%。”马正政说。

另一侧，公司电子车间内，一台台自动化设备正忙碌运转。马正政介绍说，这是一个“万级”无尘车间，投资3800万元，不仅布局了SMT、AA、测试、装配四条产线，而且可通过PDM、ERP和MES一体化平台，链接信息、采购、销售、生产、现场、储运和财务等环节，实现产品信息同步、订单计划同步、BOM信息同步、质量信息同步，实现产销一体化并行管理模式。同时，将生产、测试过程自动化、数字化，大大提升了产品的一致性，实现企业高质量发展。

在企业展厅，墙壁上“国家高新技术企业”“国家认可实验室”“山东省企业技术中心”“山东省专精特新‘小巨人’”“山东省瞪羚企业”等荣誉称号和160项专利证书，让记者深刻感受到，一个世界一流的汽车视觉系统供应商正在崛起。



电子车间,摄像头调焦检查。



工人检验转向核心零部件。