

蓝谷至胶东机场快速通道 可行性研究报告通过专家评审

即墨城阳段长42公里 将于2025年底全线完工

全市城市更新和城市建设三年攻坚行动中的重点交通基础设施建设项目迎来新进展。6月13日-15日，蓝谷至胶东机场快速通道项目(即墨城阳段)及墨城路首开段工程可行性研究报告顺利通过专家评审，为后续开展项目报批和高标准推进实施打下了坚实基础。记者从评审会上获悉，为加快项目建设，实现早开工、早投资，市政府决定墨城路节点附近长2.5公里路段作为首开段先批先建。目前，首开段方案已展开初步设计，正在办理规划选址、用地预审、防洪评价等工可审批前置要件。市交通运输局正会同即墨区、青岛地铁集团研究推进墨城路下穿改造工程与地铁7号线二期东城站结合建设工作。

蓝谷至胶东机场快速通道项目(简称“中北通道”)是山东省、青岛市“十四五”交通规划重点项目，是青岛交通基础设施建设三年攻坚行动中9个重点公路项目之一。作为近年来青岛实施的投资额最大的公路工程，该项目是胶东机场“4631”综合交通保障系统中的一条全天候地面快速通道。项目东起蓝谷核心区，途经即墨、城阳、胶州三个区市，西至胶东机场南互通立交，规划衔接沈海高速，全长48.48公里，按双向六车道一级公路标准兼顾城市快速路功能建设。目前，项目的胶州段已完成前期各项审批手续办理，计划上半年开工建设。

本次评审的即墨城阳段长42公

里，是整个项目的主体工程，也是设计难度最大、前期工作最复杂的一段。项目自推进以来，市、区两级分别成立了项目建设指挥部，形成了“市区一体、顶格协调、统筹推进”的工作机制，为项目推进提供了有力制度保障。

该项目自东向西贯穿青岛整个北部城区，是完善城市骨架路网，强化大北岸城区交通运输能力的重大交通基础设施建设项目，将于2025年底全线完工。届时，将有效填补中心城区北部区域东西向高等级道路空白，进一步提升城市发展能级、扩大城市发展格局，促进青岛在胶东经济圈交通一体化中更好发挥龙头作用。

(周建亮)



近日，通济街道优化核酸检测服务，按照每个中心社区的地理位置分布、人员密集程度等因素，在原有5处核酸采样点的基础上，增设23处核酸采样小屋，打造“1520核酸采样服务圈”，其中24小时采样点2处，8小时采样点26处，确保居民可在步行不超过15分钟，排队不超过20分钟的前提下完成核酸采样。

(王文韬)

今年以来，我区扎实推进“作风能力提升年”活动，坚持严的基调、紧抓实的举措，强化治的效果，建立完善“四项机制”，纵深推动全区作风能力提升“大治理”阶段各项工作任务走深走实。

建立查纠机制 督促问题查摆到位

先后印发《关于深入开展“强化监督执纪问责推动作风攻坚提升”专项行动的工作方案》《关于深入推进“四项治理”工作的通知》，对照上级集中反馈的问题和“大治理”工作安排，聚焦精神状态、群众观念、营商环境、工作落实等方面存在的突出问题，针对性梳理出19种具体表现，明确治理重点，督促全区各部门、单位对照重点问题，提高思想认识、深挖问题症结、深刻剖析原因，紧盯“关键少数”

建立“四项机制” 推动“大治理”走深走实

“关键岗位”，深入开展自查自纠，确保全面自查、应查尽查，真正把问题找出来、亮出来、改到位。

建立清单机制 督促责任压紧压实

压实党委(党组)主体责任，把深化学习、自查自纠、整改落实、建章立制贯穿全过程，督导各部门、单位对自查自纠发现的问题进行梳理归类，形成细化、量化、可操作的问题清单，明确载体目标、责任人、完成时限，并结合实际工作对清单逐条进行分析研判，有针对性制定问题整改举措，举一反三、完善制度、堵塞漏洞，使问题整改与业务工作双促进、双提升。

建立监督机制 督促形成常态整治

坚持以工作落实为目标，以监督检查为抓手，领导小组办公室整改推进组建立“四项治理”工作台账，实行“销号管理”。深入开展问题线索大起底、大排查，广泛收集问题，及时受理群众投诉举报，建立与“12345”政务服务热线、信访、两办督查、新闻媒体等部门的沟通联动机制，及时共享其他监督主体发现的问题作风突出问题。同时，围绕中央重大决策部署、省市区重点工作，聚焦黄河流域生态保护和高质量发展、城市更新和城市建设三年攻坚行动以及优化营商环境、疫情防控和经济社会发展等重大国

家战略和重点任务落实情况，开展责任、作风和纪律监督检查，发现并督促整改问题70余个。

建立通报机制 督促作风能力提升

建立问题线索督办台账，实行工作周报制度，加强对相关工作开展情况的统筹调度，对自查自纠、整改落实做法典型、成效明显的，予以宣传学习；对自查自纠不认真不积极、问题整改不彻底不到位的，予以通报批评；对推进专项治理流于形式，不作为、慢作为、乱作为的，依规依纪严肃问责追究。工作开展以来共查处问题72件，批评教育帮助和处理75人，通报曝光典型问题7起9人，教育引导全区广大党员干部严格落实“严、真、细、实、快”作风要求，推动全区作风攻坚提升。(宗禾)

全区55万亩玉米开始播种

3570台玉米联合播种机投入到夏种

眼下，我区小麦收获已过半，夏种也陆续展开。在田间地头，农业全程社会化服务的模式，使农业全程机械化得到了快速推广，也为粮食的稳产增收打下坚实的基础。

降雨给夏种创造了有利条件，这两天，农民抓紧雨后时机抢耕抢播，全区55万亩玉米开始全面播种。记者在位于大信街道普西村村民王保财的地里看到，玉米播种机正紧张地忙碌着。王保财告诉记者：“前几天下雨，这两天我们抓紧把10来亩地播上苞米，种的是728玉米品种，亩产一千三四百斤。一亩地需要一包种子，一包复合肥。”

记者了解到，近年来，农业部门积极推广登海605、立原296等玉米品种，通过推广单粒精播、合理密植、玉米全程机械化等一系列种植技术进行高产创建，确保粮食生产。

目前，我区已有3570台玉米联合播种机投入到夏种工作当中，预计6月下旬，玉米播种将全面结束。

今年，区农业农村局将继续实施绿色高质高效创建，通过高产示范辐射粮食大面积增产，试验示范大豆、玉米带状复合种植3000亩，通过试验示范探索我区最佳粮食生产的技术模式。

(范继业 解菲)

S309田高线即墨吕戈庄 至平度界段大中修工程9月完工

S309田高线即墨吕戈庄至平度界段大中修工程全长8.004km，起点位于与即墨刘家庄刘龙路相交处，终点位于平度界大沽河桥东搭板伸缩缝处，总投资约3600万元。该项目于5月27日开工，目前，已累计完成投资约251万元，占总投资的8%。现正在按照时间节点加速推进，力争9月完工通车。

(宗禾)